

ÎNCADRAREA STRĂZILOR MUNICIPIULUI SFÂNTU GHEORGHE PE ZONE FISCALE																	
nr. crt.	Denumire strada	observatii	pozitia strada		retele edilitare			infrastructura		siguranta publica (foarte buna -10 pct.; buna -5 pct.; insuficient -0 pct.)	transport in comun (statie autobuz la distanța de) 0 - 300 m +10 pct.; 301 - 500 m +5 pct.; >500 m =0 pct.	punctaj total	incadrarea strazilor pe zone de impozitare (zona A=0-110 pct.; zona B=70-89 pct.; zona C=50-69 pct.; zona D=0-49 pct.)				strazi suprasolicitate din punct de vedere al traficului redirijat din cauza lucrărilor de drum (-50 puncte)
			fata de centru (0-300 m = 10 pct.; 300-700 m = 5 pct.; >700 m = 0 pct.)	fata de zona industriala (0-100 m = 0 pct.; 100-200 m = 10 pct.; >200 m = 20 pct.)	canalizare menajera	canalizare pluviala	iluminat public (reabilitat -15 pct.; -insuficient -10 pct.; nu exista -0 pct.)	strada (foarte buna -15 pct.; buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)	trotuar (buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)				zona A	zona B	zona C	zona D	
1	1 DECEMBRIE 1918	tronsonul cuprins între str. Kossuth Lajos și P-ța Sfântul Gheorghe (nr. 1-37, nr. 2-18)	10	20	15	5	15	10	10	10	10	105	zona A				0
2	1 DECEMBRIE 1918	tronsonul cuprins între P-ța Sfântul Gheorghe și P-ța Széchenyi István (nr. 39-67A; nr. 28-60, 60A; bl. 6 sc. A-B)	5	20	15	5	15	10	10	10	10	100	zona A				0
3	1 DECEMBRIE 1918	tronsonul cuprins între P-ța Széchenyi István și str. Gării (bl. 15 sc. D-L, bl.12 sc. B-M, nr. 111, 111A; bl. 18 sc. C-Jb; bl. 1; bl. 2; bl. 3; bl. 4; nr. 108 bl. 43 sc. B; nr. 110 bl. 42 sc. A; nr. 140; nr. 1 bl. 44 sc. C; nr. 3 bl. 46 sc. D; nr. 5 bl. 46 sc. E; nr. 7 bl. 47 sc. F; nr. 9 bl. 48 sc. G; nr. 11 bl. 49 sc. H; nr. 11bis; nr. 21 bl. 50 sc. I; nr. 23 bl. 51 sc. J; nr. 25 bl. 51 sc. K)	0	20	15	5	10	10	10	10	10	90	zona A				0
4	1 MAI	tronsonul cuprins între P-ța Fântâna și str. Őrkő (nr. 1-41 nr. 2-46)	5	20	15	5	10	15	10	5	10	95	zona A				0
5	1 MAI	tronsonul cuprins între str. Őrkő și str. Orbán Balázs (nr. 43-65; nr. 48-78)	0	20	15	5	10	15	10	5	5	85		zona B			0
6	ALBERT ÁLMOS	a doua str. intersecție cu str. Izvorului	0	20	15	0	0	0	0	10	10	55			zona C		0
7	ANDRÁD SAMUEL		0	20	0	0	0	0	0	5	0	25				zona D	0
8	ANDREI ȘAGUNA	tronsonul cuprins între str. Kós Károly și str. Vasile Goldig (divizat în urma HCL 65/2006)	0	10	15	5	15	15	10	10	10	90	zona A				0
9	ARANY JÁNOS		5	20	15	5	10	10	5	10	10	40	zona A			zona D	-50
10	ARCUȘULUI		0	0	15	0	10	15	10	10	0	60			zona C		0
11	ARMATA ROMÂNĂ	tronsonul cuprins între str. 1 Decembrie 1918 și str. Gării (nr. 1-35; nr. 18 (2 nou))	0	20	15	5	10	10	10		5	85		zona B			0
12	ARMATA ROMÂNĂ	tronsonul cuprins între str. Gării și str. Constructorilor (nr. 37-81 (103 vechi); nr. 50A, 50-58 (4-16 nou))	0	0	15	0	10	15	10	10	5	65			zona C		0
13	AVÂNTULUI (alee)		0	20	15	5	15	10	0	10	10	85		zona B			0
14	BÁÁSZ IMRE	prima str. situată în partea vestică a digului de apărare a râului Őt, delimitată de str. Birtalan Ákos	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
15	BALÁZS MÁRTON	prima str. paralelă cu str. Kriza János, situată la N de aceasta, delimitată de str. Gódi Ferenc și str. Tavasz Sándor	10	20	15	5	15	15	0	10	10	100	zona A				0
16	BANKI DONÁT		5	10	15	5	15	10	10	10	5	85		zona B			0
17	BANYAI JÁNOS	prima stradă perpendiculară pe str. Tigăreței, situată pe partea sudică a acesteia	0	0	15	0	15	0	0	10	0	40				zona D	0
18	BARTALIS FERENC		0	20	15	5	10	15	10	5	5	85		zona B			0
19	BARTÓK BÉLA		0	20	15	5	15	15	10	5	5	90	zona A				0
20	BEKE GYÖRGY	prima stradă paralelă cu str. Tutunului, situat în partea estică a acesteia	0	10	15	5	0	15	10	10	0	65			zona C		0
21	BENEDEK ELEK	tronsonul cuprins între str. Tineretului și str. Stadionului	0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
22	BERZEI	nr. 1-13, nr. 2-14	5	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
23	BERZEI	nr. 15-23; nr. 16-24	0	20	15	5	10	15	10	10	10	95	zona A				0
24	BIRTALAN ÁKOS	prelungirea str. Fabricii, delimitată de intersecția str. Fabricii cu Gen. Gheorghe Bălan și digul de apărare a râului Őt	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
25	BISERICII		5	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
26	BOGÁTS DÉNES	tronsonul cuprins între str. Dózsa György și Bolyai János	0	20	15	5	15	15	10	10	5	95	zona A				0
27	BOLYAI JÁNOS		0	20	15	5	10	5	5	10	5	75		zona B		zona D	0
28	BORVIZ	tronsonul cuprins între P-ța Kalvin până la nr. 113	0	20	15	5	15	15	10	5	0	85		zona B			0
29	BORVIZ	tronsonul începând de la nr. 115.	0	20	15	0	15	15	0	5	0	70		zona B			0
30	BRAZILOR		0	20	15	5	10	10	10	0	10	80		zona B			0
31	BUDAI NAGY ANTAL		0	20	15	5	10	15	10	10	0	85		zona B			0
32	CAISULUI (BARACKFA)	Zona livadă din str. Jókai Mór	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
33	CALEA BRAȘOVULUI, DN 12	de la limita actuală a intravilanului Mun. Sf. Gheorghe până la limita teritoriului administrativ spre Brașov	0	20	0	0	0	15	0	10	5	50			zona C		0
34	CALEA VALCELE, DN 13E	de la km 18+150 până la 17+280, limita teritoriului administrativ Sf. Gheorghe, (relungire str. József Attila (Complex turistic kms; km9, nr.200-228)	0	20	0	0	0	15	0	10	0	45				zona D	0
35	CÂMPULUI		0	20	15	0	10	0	0	10	10	65			zona C		0
36	CÂNEPEI	până la nr. 38A inclusiv și 53 inclusiv	0	20	15	5	10	10	10	0	0	70		zona B			0
36b	CÂNEPEI (KENDER)	prelungirea str. Cănepei până la strada Puci Béla;	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20				zona D	0
37	CÂNTARULUI	prima str. paralelă cu capătul NE al străzii Kecskemét, situată la N de aceasta, delimitată de str. Topoznai Wladimir Edg și str. Arcușului	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
38	CARMEN SYLVA	prima stradă perpendiculară pe str. Gali Lajos, situată pe partea estică a acesteia	0	20	15	5	0	0	0	10	10	60			zona C		0
39	CARTIERUL CÂMPUL FRUMOS		0	20	15	0	0	0	0	5	10	50			zona C		0
40	CAȘTANILOR		5	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
41	CĂMINULUI (alee)	nr. 1-13; nr. 2-6 (blocuri locuințe)	0	20	15	5	15	15	10	5	10	95	zona A				0
42	CĂMINULUI (alee)	de la 15-până la ultimul număr impar; de la nr. 8- până la ultimul număr par (case particulare)	0	20	15	0	0	5	0	5	10	55			zona C		0
43	CEFERIȘTILOR		0	0	0	0	10	5	0	10	10	35				zona D	0
44	CEGLÉD	prima str. paralelă cu str. Romulus Clofec, situată la NE de aceasta, delimitată de str. Căminului și str. Gemăld Antal	0	20	0	0	0	0	0	5	10	35				zona D	0
45	CENTRALEI (alee)		0	20	15	0	15	10	10	10	10	90	zona A				0

nr. crt.	Denumire strada	observatii	pozitia strada		retele edilitare			infrastructura		siguranta publica (foarte buna -10 pct.; buna -5 pct.; insuficient -0 pct.)	transport in comun (statie autobuz la distanța de) 0 - 300 m =10 pct.; 301 - 500 m =5 pct.; >500 m =0 pct.	puncta) total	incadrarea strazilor pe zone de impozitare (zona A=0-110 pct.; zona B=70-89 pct.; zona C=50-69 pct.; zona D=0-49 pct.)				strazi suprasolicitate din punct de vedere al traficului redirijat din cauza lucrărilor de drum (-50 puncte)
			fata de centru (0-300 m = 10 pct.; 300-700 m = 5 pct.; >700 m = 0 pct.)	fata de zona Industrială (0-100 m = 0 pct.; 100-200 m = 10 pct.; >200 m = 20 pct.)	canalizare menajera	canalizare pluviala	iluminat public (reabilitat -15 pct.; insuficient -10 pct.; nu exista -0 pct.)	strada (foarte buna -10 pct.; buna -5 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)	trotuar (buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)				zona A	zona B	zona C	zona D	
46	CERBULUI		0	20	15	5	10	15	10	5	10	90	zona A				0
47	CETAȚII		0	20	15	5	15	10	0	10	5	80		zona B			0
48	CIMITRULUI		10	20	15	5	10	10	10	10	10	100	zona A				0
49	CIREȘULUI (CSERESZNYEFA)	Zona livadă din str. Jókai Mór	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
50	CIȘMELEI	nr. 1-10 și 18A -20	0	20	15	5	15	10	10	10	0	85	zona A	zona B			0
50a	CIȘMELEI	nr. 12 - 18	0	20	15	0	15	5	0	10	0	65			zona C		0
51	CIUCULUI	tronsoanel cuprins între str. 1 Decembrie 1918 și str. Bisericii (nr. 1-49 nr. 2-49)	5	20	15	5	15	15	10	10	10	105					0
52	CIUCULUI	tronsoanel cuprins între str. Bisericii și str. Lunca Oitului (nr. 51-149 inclusiv sufletele nr. 48-134)	0	10	15	5	15	15	10	10	10	90	zona A	zona B			0
53	CIUCULUI	tronsoanel cuprins între str. Lunca Oitului și limita UAT Sîntu Gheorghe (de la nr. 151 până la ultimul nr. impar, de la nr. 140 până la ultimul nr. par)	0	10	15	5	15	15	10	10	10	90	zona A				0
54	CONSTRUCTORILOR		0	0	15	5	15	15	10	10	10	80		zona B			0
55	CRÂNGULUI	tronsoanel cuprins între str. Bănci Dónát și str. Császár Bálint (nr. 1-11 nr. 2-18)	5	10	15	5	15	15	10	10	5	90	zona A				0
56	CRÂNGULUI	tronsoanel cuprins între str. Császár Bálint și str. Gen. Grigore Bălan (nr. 13-31 nr. 20-40 sc. A-C)	0	10	15	5	15	15	10	10	0	80		zona B			0
57	CRINULUI		0	20	15	5	10	15	5	5	10	85		zona B			0
58	CRIZANTEMEL		0	20	15	5	15	15	10	10	0	90	zona A				0
59	CSÁSZÁR BALINT		5	20	15	5	15	15	10	10	0	95	zona A				0
60	CSEREY JÁNOSNE		0	20	15	5	15	15	10	10	0	90	zona A				0
61	CSUTAK YILMOS	prima str. paralelă cu str. Lt. Păg David, situată la est de aceasta, în spatele blocurilor turn nr.44 - 52	0	10	15	5	10	10	0	10	10	70		zona B			0
62	DACZÓ		0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
63	DAKÓ		5	20	15	5	15	15	10	10	0	105	zona A				0
64	DALIEI		0	20	15	5	15	15	10	10	0	90	zona A				0
65	DEALULUI		0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
66	DEBREN		0	20	15	0	10	0	0	5	0	50			zona C		0
67	DIGULUI		0	20	15	5	10	0	0	5	5	60		zona C	zona D		0
68	DIOSZEGHY LÁSZLÓ		0	20	15	0	0	0	0	5	0	40				zona D	0
69	DOMOKOS GÉZA	prelungirea str. Tigareti, delimitată de intersecția str. Tigareti cu Grigore Bălan și str. Balász Imre	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
70	DÓZSA GYÖRGY	nr. 1-87; 2-64	0	20	15	5	10	15	10	10	5	90	zona A				0
71	DÓZSA GYÖRGY	nr. 89, 89A, 91	0	20	0	0	15	0	0	10	0	45				zona D	0
72	DR. GRIGORE PĂLTINEANU	a doua str. paralelă cu str. Borviz, situat în partea sudică a acestuia	0	20	15	0	0	0	0	0	0	35				zona D	0
73	ELEVILOR (alee)		0	20	15	5	15	15	10	5	10	95	zona A				0
74	ENERGIEI		0	0	15	0	10	15	0	10	0	50			zona C	zona D	0
75	EPRESTETŐ	prima str. paralelă cu str. Armata Română, situată la S de aceasta, delimitată de str. Constructorilor și Calea ferată	0	0	15	5	0	5	0	10	0	35				zona D	0
76	EREGE		0	20	15	5	10	15	10	5	10	90	zona A				0
77	FABRICII*	tronsoanel cuprins între str. Kós Károly și str. Császár Bálint (nr. 1-31)	5	0	15	5	15	15	10	10	0	75		zona B			0
78	FABRICII*	tronsoanel cuprins între str. Császár Bálint și str. Gen. Grigore Bălan (nr. 33-61 bl. 40 sc. A; nr. 4-16; nr. 20)	0	0	15	5	15	15	10	10	0	70		zona B			0
79	FAGULUI (BÜKKFA)	Zona livadă din str. Jókai Mór	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
80	FANTÂNII		0	10	15	0	10	5	5	10	10	15				zona D	-50
81	FÂNULUI		5	20	15	5	15	10	5	10	5	90	zona A				0
82	GROAPA LUPULUI (PARKASVEREM)		0	20	15	0	0	0	0	5	0	40				zona D	0
83	FACILEI (alee)		0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
84	FERENCVÁROS	prima str. paralelă cu str. Ciucului, situată la NV de aceasta, delimitată de str. Romulus Codrec și str. Arcușului	0	20	15	0	10	0	0	10	5	60			zona C		0
85	FERMEI		0	0	15	0	15	5	0	10	0	45				zona D	0
86	FLORIILOR		0	20	15	0	10	0	0	10	5	60			zona C		0
87	FURCII		0	20	15	0	10	0	0	10	0	55			zona C		0
88a	GAÁL SÁNDOR	prima str. la dreapta din str. Izvorului, nr.1-18	0	20	15	0	0	0	0	10	0	45				zona D	0
88b	GAÁL SÁNDOR	prima str. la dreapta din str. Izvorului, nr. 20-31	0	20	15	0	0	0	0	10	0	45				zona D	0
89	GÁBOR ÁRON		10	20	15	5	15	15	10	10	10	110	zona A				0
90	GALL LAJOS		0	20	15	0	15	0	0	5	5	60			zona C		0
91	GARDAFEI	tronsoanel cuprins între str. Brazilor și str. Vânătorilor (nr. 2-26 și 1-19 inclusiv sufletele acestora)	0	20	15	5	10	10	5	0	5	70		zona B		zona D	0
91a	GARDAFEI*	tronsoanel de la intersecția cu str. Vânătorilor spre str. Kőrén Endre (nr. 28, 28a-50 și 21-23)	0	20	15	0	10	5	0	0	0	50			zona C	zona D	0
92	GĂRII		0	10	15	5	10	15	10	10	10	85		zona B			0
93	GELEI JÓZSEF	a doua str. paralelă cu str. Ciucului, situată la NV de aceasta, delimitată de str. Romulus Codrec și str. Câmpului	0	20	0	0	0	0	0	5	10	35				zona D	0
94	GENERAL GRIGORE BĂLAN (bulevard)	tronsoanel cuprins între str. Ciucului și str. 1 Decembrie 1918 (nr. 1-5; 17-21; -31-43; nr. 2-12; 12 bis; 14 -inclusiv sufletele la aceste numere)	0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
95	GENERAL GRIGORE BĂLAN (bulevard)	nr. 7-15; nr. 23 bl. 3E sc. E; nr. 25 bl. 3 sc. E; nr. 27 bl. 180; nr. 29 bl. 1 sc. A-B	0	20	15	5	10	15	10	10	10	95	zona A				0
96	GENERAL GRIGORE BĂLAN (bulevard)*	tronsoanel cuprins între str. 1 Decembrie 1918 și str. Fabricii nr. 45-77; nr. 16-18; 18A;	0	20	15	5	15	15	10	10	0	90	zona A				0

nr. crt.	Denumire strada	observatii	pozitia strada		retele edilitare			infrastructura		siguranta publica (foarte buna -10 pct.; buna -5 pct.; insuficient -0 pct.)	transport in comun (statie autobuz la distanța de) 0 - 300 m =10 pct.; 301 - 500 m =5 pct.; >500 m =0 pct.	puncta) total	incadrarea strazilor pe zone de impozitare (zona A=0-10 pct.; zona B=70-89 pct.; zona C=50-69 pct.; zona D=0-49 pct.)			strazi suprasolicitate din puncti de vedere al traficului redirijat din cauza lucrărilor de drum (-50 puncte)
			fata de centru (0-300 m = 10 pct.; 300-700 m = 5 pct.; >700 m = 0 pct.)	fata de zona industrială (0-100 m = 0 pct.; 100-200 m = 10 pct.; >200 m = 20 pct.)	canalizare menajera	canalizare pluviala	iluminat public (reabilitat -15 pct.; insuficient -10 pct.; nu exista -0 pct.)	strada (foarte buna -10 pct.; buna -5 pct.; insuficient -0 pct.; neamenajata -0 pct.)	trotuar (buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)							
96a	GENERAL GRIGORE BĂLAN (bulevard)	tronsonul cuprins între str. Fabricii și str. Țigaretelor nr. 58-66	0	20	15	5	0	10	0	10	0	60		zona C		0
97	GEORGE ENESCU		0	20	15	0	0	0	0	5	0	40			zona D	0
98	GERNÁLD ANTAL	a treia str. paralelă cu str. Ciucului, situată la NV de aceasta, delimitată de str. Romulus Cioflec și str. Kiskunhalas	0	20	0	0	0	0	0	5	5	30			zona D	0
99	GHIŢOCEILOR		0	20	15	5	15	15	10	0	0	80		zona B		0
100	GÖDRI FERENC		10	20	15	5	15	15	10	10	10	110	zona A			0
101	GRĂDINARILOR		5	20	15	0	15	15	10	10	10	100	zona A			0
102	GRÓF MIKÓ IMRE		10	20	15	5	15	10	10	10	10	105	zona A			0
103	GYÁRFÁS GYÖZŐ	prima str. paralelă cu str. Bonitz, situat în partea sudică a acestuia	0	20	15	0	0	0	0	0	0	35			zona D	0
104	GYÁRFÁS JENŐ		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A			0
105	GYERTYÁNFFY FERENC		0	10	15	0	10	15	10	10	5	75		zona B		0
106	HÁRNICIEI (alee)		0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A			0
107	HEINRICH BOLL	prima str. paralelă cu str. Armata Română, în partea nordică	0	10	0	0	0	0	0	10	0	20			zona D	0
108	HOLLÓ ERNŐ	stradă înfundată care se intersectează cu str. Kós Károly, pe partea vestică a acesteia, vizavi cu str. Pálffy	0	20	15	0	15	15	0	10	5	80		zona B		0
109	HOREA CLOȘCA CRIȘAN		5	20	15	0	10	10	5	10	10	85		zona B		0
110	ION LUCA CARAGIALE		0	20	0	0	0	0	0	5	0	25			zona D	0
111	IRINYI JÁNOS		0	20	15	0	10	0	0	5	0	50		zona C	zona D	0
112	ISIDOR RÂUÇA-RÂUCEANU	a patra str. situată în partea sudică a str. Domokos Géza, delimitată de str. Sylvestor Lajos și Balasz Imre	0	10	0	0	0	0	0	10	0	20			zona D	0
113	IZVORULUI	nr. 1-21, 21A; nr. 2-36	0	10	15	0	10	10	10	10	5	70		zona B		0
114	IZVORULUI (prelungie)	nr. 23-57; nr. 38-58	0	20	15	0	0	0	0	10	0	45			zona D	0
115	INFRAȚIRII	tronsonul cuprins între intersecția străzii Andrei Sapuna cu Văilele Gălbii și str. Ștefănuțului	0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A			0
116	ÎNFUNDATĂ (ZSAK)	prima stradă care intersectează str. Lt. Pál David dinspre intrarea în municipiu din direcția Chileni, str. care se află pe partea estică a acesteia	0	0	15	5	0	5	5	10	0	40			zona D	0
117	ÎNGUSTĂ (SIROLÓ)	prima str. paralelă cu str. Crângului, situată la NE de aceasta, delimitată de str. Bánki Donát și str. Casszár Bálint	5	20	15	5	10	15	10	10	5	95	zona A			0
118	JÓKAI MÓR		0	0	15	0	10	10	0	10	0	45			zona D	()
119	JÓZSEF BEM	între str. 1 Decembrie 1918 și str. Nicolae Bălcescu	5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A			0
120	JÓZSEF ATTILA	nr. 1-105; nr.2-76;	0	20	15	5	10	15	10	10	0	85		zona B		0
121	JÓZSEF ATTILA	nr. 107-125, nr. 78-96 inclusiv suflule la aceste numere, nr. 218- 227	0	20	0	0	10	0	0	10	0	40			zona D	0
122	KECSKEMET	a patra str. paralelă cu str. Ciucului, situată la NV de aceasta, delimitată de șanțul de evacuare a apelor pluviale a zonei și incinta Bazei de producție S.C. CONSIC SA	0	20	0	0	0	0	0	10	5	35			zona D	0
123	KISKUNHALAS	a patra str. paralelă cu str. Romulus Cioflec, situată la NE de aceasta, delimitată de str. Torockai Wigand Ede și str. Franciscus	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30			zona D	0
124	KISSZÉK	a doua stradă perpendiculară pe str. Țigaretelor, situată pe partea sudică a acesteia	0	10	15	0	15	0	0	10	0	50		zona C		0
125	KÖKENYES		0	0	15	5	10	10	5	10	10	65		zona C		0
126	KONSZA SAMU		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A			0
127	KÖRÉH ENDRE		0	20	15	0	15	0	0	5	5	60		zona C		0
128	KÖNYA ÁDÁM	a doua str. situată în partea sudică a str. Domokos Géza, delimitată de str. Sylvestor Lajos și Balasz Imre	0	10	0	0	0	0	0	10	0	20			zona D	0
129	KÖRÖSI CSOMA SÁNDOR		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A			0
130	KÓS KÁRÓLY	nr. 1-25; nr. 2-48 (tronsonul cuprins între str. Libertății și str. Țigaretelor)	5	10	15	5	15	15	10	10	10	95	zona A			0
131	KÓS KÁRÓLY*	tronsonul cuprins între str. Țigaretelor și str. József Attila (nr. 27-63, nr. 50-100)	0	20	15	5	15	15	10	10	5	95	zona A			0
132	KOSSUTH LAJOS		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A			0
133	KRIZA JÁNOS		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A			0
134	KULA-KERT	pentru cartierul de locuințe între str. Pál David și râul Olt	0	0	0	0	15	10	0	10	10	45			zona D	0
135	LÁLELEI		0	20	15	5	15	15	10	10	0	90	zona A			0
136	LÁSZLÓ FERENC		5	10	15	5	15	15	10	10	10	95	zona A			0
137	LAZAR MIHÁLY		5	20	15	5	10	10	10	10	10	95	zona A			0
138	LĂCRĂMIODAREI		0	20	15	5	15	15	10	10	5	95	zona A			0
139	(P-TA) LIBERTĂȚII		10	20	15	5	15	15	10	10	10	110	zona A			0
140	LIBŐC	pentru strada între blocurile 2 și 3, paralel cu str. 1 Decembrie 1918	0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A			0
141	LILIAOULUI		0	20	15	5	15	15	10	10	5	95	zona A			0
142	LIVEZII		5	10	15	5	10	10	10	10	5	80		zona B		0
143	LÖSY SHMIDT-EDE		0	20	15	0	10	0	0	5	0	50		zona C		0
144	LŐRINCZ CSABA	a doua str. situată în partea vestică a digului de spărare a râului Olt, delimitată de str. Birtalan Ákos și str. Pluoz Sándor	0	10	0	0	0	0	0	10	0	20			zona D	0
145	Lt. PÁLÁ DAVID	Toate numerele administrative pare și impare, inclusiv parcelele situate pe partea vestică a DN12 până la limita intravilan Chileni, respectiv magazinele de prezentare Citroen, Mida și Skoda	0	0	15	5	15	15	0	10	10	80		zona B	zona D	0

nr. crt.	Denumire strada	observatii	pozitia strada		retele edilitare			infrastructura		siguranta publica (foarte buna -10 pct.; buna -5 pct.; insuficient -0 pct.)	transport in comun (statie autobuz la distanța de) 0 - 300 m =10 pct.; 301 - 500 m =5 pct.; >500 m =0 pct.	punctaj total	incadrarea strazilor pe zone de impozitare (zona A=90-110 pct.; zona B=70-89 pct.; zona C=50-69 pct.; zona D=0-49 pct.)				strazi suprasolicitate din punct de vedere al traficului redirijat din cauza lucrărilor de drum (-50 puncte)
			fata de centru (0-300 m = 10 pct.; 300-700 m = 5 pct.; >700 m = 0 pct.)	fata de zona industriala (0-100 m = 0 pct.; 100-200 m = 10 pct.; >200 m = 20 pct.)	canalizare menajera	canalizare pluviala	iluminat public (reabilitat -15 pct.; -insuficient -10 pct.; nu exista -0 pct.)	strada (foarte buna -15 pct.; buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)	trotuar (buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)				zona B		zona D		
146	LUCEAFĂRULUI		5	20	15	5	15	5	0	10	10	85		zona B		zona D	0
147	LUNCA OLTULUI		0	0	15	5	15	15	10	10	10	80		zona B		zona D	0
148	MÁLIK JÓZSEF	str. care leagă pe latura sudică a blocurilor nr. 18 din str. 1 Decembrie 1918, str. Sporturilor și Puskás Tivadar	0	20	15	5	15	15	5	10	10	95	zona A				0
149	MALOMGÁT		5	20	15	5	10	5	0	10	10	80		zona B		zona D	0
150	MARTINOVICS IGNÁC		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
151	MÁCSÉSZULI (VADRÓZSA)	Zona livadă din str. Jókai Mór	0	20	0	0	10	0	0	10	0	40				zona D	0
152	MÁRULUI (ALMAFA)	Zona livadă din str. Jókai Mór	0	20	0	0	10	0	0	10	0	40				zona D	0
153	MICÁ		0	0	0	0	10	5	0	10	10	-15				zona D	-50
154	MULOCULUI		0	20	15	5	10	10	10	10	10	90	zona A				0
155	MIKES KELEMEN		0	20	15	5	10	5	0	5	10	70		zona B			0
156	MIKSZÁTH KÁLMÁN		0	20	15	0	0	0	0	5	0	40				zona D	0
157	MILENIULUI (MILLENNIUM)	Între str. Ghiocelor și str. Farkasverem (Groapa Lupului)	0	20	15	0	0	0	0	5	0	40				zona D	0
158	MIORIȚEI		0	20	15	5	10	5	5	10	5	75		zona B		zona D	0
159	MOLDOVAN NICOLAE	a treia str. intersecție cu str. Izvorului	0	20	15	0	0	0	0	10	0	45				zona D	0
160	MORII		0	20	0	0	10	5	0	10	5	50			zona C		0
161	MUNCITORILOR		0	0	15	5	15	15	10	10	0	20		zona B		zona D	-50
162	MURELOR (SZEDER)	Zona livadă din str. Jókai Mór	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
163	MUZELOR (alee)		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
164	NAGY GYÖRGY		0	20	15	5	10	10	10	10	10	90	zona A				0
165	NARCISELOR		0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
166	NICOLAE BĂLCESCU		0	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
167	NICOLAE GRIGORESCU	prima str. paralelă cu str. Sălcilor, în partea nord-estică a acestuia, delimitată de str. Fabricii și str. Nicolae Iorga	0	20	15	5	15	15	10	10	0	90	zona A				0
168	NICOLAE IORGA		0	20	15	5	15	10	10	10	0	85		zona B			0
169	NOUĂ		0	0	15	0	10	5	5	10	5	0				zona D	-50
170	NUCULUI (DIOFA)	Zona livadă din str. Jókai Mór	0	20	0	0	10	0	0	10	0	40				zona D	0
171	NUFERILOR		0	20	15	5	15	15	10	10	5	95	zona A				0
172	OLTULUI	nr. 1-37; nr. 39 bl. 28 sc. F-G; nr. 41 bl. 28 sc. H-I; nr. 43 bl. 7 sc. G-F; nr. 57 bl. 6 sc. A-C; nr. 67 bl. 7 sc. A-E; nr. 2-40, 40A	5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
173	OLTULUI	nr. 71, 73; nr. 42 bl. 4 sc. C-D; nr. 44 bl. 3 sc. A-B; nr. 46 bl. 1 sc. C-D; nr. 48 bl. 1 sc. A-B; nr. 50 bl. 2 sc. A-D; nr. 52 bl. 4 sc. A-B; nr. 54 bl. 4 sc. F; nr. 56 bl. 4 sc. G, 74A, 74-B2	0	20	15	5	10	15	10	10	10	95	zona A				0
174	ORBÁN BALÁZS		0	20	15	5	10	0	0	5	0	55			zona C		0
175	ÖRKÖ		0	20	15	5	10	15	10	5	5	85		zona B			0
176	OZUNULUI		0	0	15	5	10	10	0	10	10	60			zona C		0
177	PAP LEHEL	a doua str. paralelă cu str. Armata Română, situată la S de aceasta, delimitată de str. Constructorilor și Călea ferată	0	0	0	0	0	5	0	10	5	20				zona D	0
178	PĂRĂULUI		0	0	15	5	10	15	5	10	0	60			zona C		0
179	PARCUL ELISABETA		10	20	15	5	15	15	10	10	10	110	zona A				0
180	PĂDURII		0	20	15	0	15	0	0	10	0	60			zona C		0
181	PESCARILOR	tronsoanel cuprins între Bánki Dónt és str. Fánului (nr. 1, 1A, 1B, 1C, 3-25; nr. 2-26)	5	20	15	5	15	15	10	10	5	100	zona A				0
182	PESCARILOR	tronsoanel cuprins între str. Fánului și până la ultimul nr. administrativ (nr. 27-41; nr. 30, 30A, 32-36)	0	20	15	5	15	15	10	10	0	90	zona A				0
183	PLUGOR SÁNDOR	a treia str. situată în partea sudică a str. Domokos Géza, delimitată de str. Sylvester Lajos și Balasz Imre	0	10	0	0	0	0	0	10	0	20				zona D	0
184	PODULUI		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
185	PORUMBEILOR		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
186	PREȘEI		5	20	15	5	15	10	5	10	10	95	zona A				0
187	PRIETENIEI (alee)		0	20	15	5	15	15	10	10	5	95	zona A				0
188	PRIMAVERII	până la nr. 57 inclusiv și 52 inclusiv	0	20	15	5	15	15	10	5	10	95	zona A				0
188b	PRIMAVERII	prelungirea străzi Primăverii până la fosta carieră de piatră;	0	20	0	0	0	0	0			20				zona D	0
189	PRIVIGHETORII		0	20	15	5	10	10	5	5	5	75		zona B			0
190	PRUNULUI (SZILVÁFA)	Zona livadă din str. Jókai Mór	0	20	0	0	10	0	0	10	0	40				zona D	0
191	P-ȚA EUROPA	pentru zona intersecției străzilor Nicolae Iorga și B-dul Gen. Grigore Bălan	0	20	15	5	15	10	10	10	0	85		zona B			0
192	P-ȚA FĂNTĂNI (KUT TÉR)	Pr. zona din intersecția str. Kossuth Lajos, Podetului, Horea, Cloșca și Crișan, și 1 Mai	5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
193	P-ȚA KÁLVIN	pentru zona intersecției străzilor Borzів, Cetății, Eregé, Dacó, Bencsik și Șomului	0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
194	P-ȚA MIHAI VITEAZUL		10	20	15	5	15	15	10	10	10	110	zona A				0
195	P-ȚA SFÂNTUL GHEORGHE (SZENT GYÖRGY TÉR)	pentru zona intersecției străzilor 1 Decembrie 1918, József Bem și Gábor Miksa Imre	10	20	15	5	15	10	10	10	10	105	zona A				0
196	P-ȚA SZÉCHENYI ISTVÁN	pentru zona intersecției străzilor Gen. Grigore Bălan, 1 Decembrie 1918	0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
197	PUSKÁS TIVADAR		0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
198	RÁNDUNICII		5	20	15	0	15	15	10	10	10	100	zona A				0

nr. crt.	Denumire strada	observatii	pozitia strada		retele edilitare			infrastructura		siguranta publica (foarte buna -10 pct.; buna -5 pct.; insuficient -0 pct.)	transport in comun (statie autobuz la distanța de 0 - 300 m =10 pct.; 301 - 500 m =5 pct.; >500 m =0 pct.	punctaj total	incadrarea strazilor pe zone de impozitare (zona A=90-110 pct.; zona B=70-89 pct.; zona C=50-69 pct.; zona D=0-49 pct.)				strazi suprasolicitate din punct de vedere al traficului redirijia din cauza lucrărilor de drum (-50 puncte)
			fata de centru (0-300 m = 10 pct.; 300-700 m = 5 pct.; >700 m = 0 pct.)	fata de zona industriala (0-100 m = 0 pct.; 100-200 m = 10 pct.; >200 m = 20 pct.)	canalizare menajera	canalizare pluviala	iluminat public (reabilitat -15 pct.; -insuficient -10 pct.; nu exista -0 pct.)	strada (foarte buna -15 pct.; buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)	trotuar (buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)								
199	RASARITULUI (NAPPELKELTE)	Zona livada din str. Jókai Mór	0	20	0	0	10	0	0	10	0	40				zona D	0
200	RECOLTEI		0	0	15	0	0	0	0	10	10	35				zona D	0
201	RODOSTÓ	a cincea str. paralelă cu str. Ciucului, situată la NV de aceasta, delimitată de str. Câmpului și str. Căpâld	0	20	0	0	0	0	0	5	10	35				zona D	0
202	ROMULUS CIOFLEC		0	20	15	5	15	15	10	5	10	95	zona A				0
203	ROZELOR		0	20	15	0	15	15	10	5	10	90	zona A				0
204	SALCĂMILOR	nr. 1A, 1-59; nr. 2-50 (tronsonul între str. Stadionului și str. Ghiocilor)	0	20	15	5	10	5	5	5	5	70		zona B			0
205	SALCĂMILOR	nr. 61-91; nr. 52-76 (tronsonul între str. Ghiocilor și str. L.L. Caragiale)	0	20	0	0	10	0	0	5	0	35				zona D	()
206	SALCILOR		0	10	15	5	10	10	5	10	0	15				zona D	-50
207	SĂNĂTĂȚII (alee)		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
208	SCURTĂ (alee)		0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
209	SILAZULUI		0	0	15	0	10	5	5	10	10	55			zona C		0
210	SOARELUI		0	20	15	5	15	15	10	5	5	90	zona A				0
211	SOMBORI SALAMON SÁNDOR	str.perpendiculară pe str. Toamnei	0	10	0	0	0	0	0	10	0	20				zona D	0
212	SPITALULUI		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
213	SPORTURILOR		0	20	15	5	15	10	10	10	10	95	zona A				0
214	STADIONULUI	tronsonul cuprins între str. Spitalului și str. Florilor (nr. 1-41, 2A-28)	0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
215	STADIONULUI	Grupul de imobile situate la intersecția cu str. Florilor (nr. 30, 32, 34, 36, 40)	0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
216	STEJARULUI (TÖLGYFA)	Zona livadă din str. Jókai Mór	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
217	SZABEDI LÁSZLÓ		0	20	0	0	0	0	0	5	0	25				zona D	0
218	SZÉKELY ZOLTÁN	prima str. Situată în partea sudică a str. Domokos Géza, delimitată de str. Sylvester Lajos și Baláz Imre	0	10	0	0	0	0	0	10	0	20				zona D	0
219	SYLVESTER LAJOS	prelungira Bld Gen. Gergely Balán, de la intersecția str. Tigraretei cu Gen. Gergely Balán	0	10	0	0	0	0	0	10	0	20				zona D	0
220	ȘOIMULUI		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
221	TÁNCICS MIHÁLY		5	10	15	5	15	15	10	10	10	95	zona A				0
222	TAVASZI SÁNDOR	prima str. paralelă cu str. József Bem, în partea vestică a acesteia, care leagă străzile Gróf Mikó Imre și Kirza János	10	20	15	5	15	10	5	10	10	100	zona A				0
223	TEILOR (alee)		0	10	15	5	15	5	5	10	10	75		zona B			0
224	TEXTILȘTILOR (alee)		5	0	15	5	15	10	5	10	0	65			zona C		0
225	TINERETULUI (alee)		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
226	TOAMNEI	fără nr. 18B-18S	0	10	15	0	10	15	5	10	0	65			zona C		0
227	TOAMNEI	nr. 18B-18S	0	10	0	0	0	0	0	10		20				zona D	0
228	TOROCZKAI WIGAND EDE	a cincea str. paralelă cu str. Ciucului, situată la NV de aceasta, situată la poalele dealului ce mărginește la NV zona respectivă	0	20	15	0	0	0	0	10	0	45				zona D	0
229	TUTUNULUI		0	10	15	0	10	0	5	10	0	50			zona C		0
230	TIGARETEI*	nr. 1-75; nr. 2-46	0	10	15	0	10	5	5	10	0	5				zona D	-50
231	UMBREI		0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
232	VÂNĂTORILOR		0	20	15	5	15	15	10	10	5	95	zona A				0
233	VÁRADI JÓZSEF	tronsonul cuprins între str. Kossuth Lajos și str. Horea, Ciocpa, Crișan (nr. 11-33; nr. 2-36), blocurile nr. 2P, 3P, 4P, respectiv tronsoanel cuprins între nr. 35-51*	5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
234	VÁRADI JÓZSEF	tronsonul cuprins între nr. 53-63, nr. 35-46, respectiv 85-119, blocurile 1P, 21P-44P, blocurile nr. 5P-20P și blocurile nr. 1 și 2	0	20	15	5	15	15	10	10	5	95	zona A				0
234a	VÁRADI JÓZSEF	tronsonul cuprins între nr. 88-92A până la capătul străzii, respectiv tronsoanel cuprins între nr. 121-până la capătul străzii	0	20	0	0	10	0	0	10	5	45			zona D		0
235	VARGA NÁNDOR LAJOS		0	20	15	0	0	0	0	5	0	40				zona D	0
236	VASILE GOLDIS	tronsonul cuprins între str. Gábor Áron și str. Infrățirii (nr. 1-5; nr. 2-12)	5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
237	VASILE GOLDIS	tronsonul cuprins între str. Infrățirii și str. Stadionului (nr. 14-26; nr. 7-13)	0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
238	VERESS DÁNIEL	prima str. paralelă cu str. Birtalan Ákos, delimitată de str. Lőrincz Csaba și str. Baláz Imre	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
239	VERII		0	10	15	0	10	15	5	10	5	70		zona B			0
240	VESZPRÉM	a treia str. paralelă cu str. Romulus Cioflec, situată la NE de aceasta, delimitată de str. Toroczka Wigand Ede și str. Ferencsikos	0	20	0	0	15	0	0	10	5	50			zona C	zona D	0
241	VICTOR BABEȘ		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
242	VIITORULUI		0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
243	PANORAMA LUMII (VILÁGLÁTÓ)		0	20	15	0	0	0	0	5	0	40				zona D	0
244	VIORELEI		0	20	15	0	10	0	0	5	0	50			zona C		0
245	VISKY ÁRPÁD		0	20	15	0	0	0	0	5	0	40				zona D	0
246	VIȘINULUI (MEGYFA)	Zona livadă din str. Jókai Mór	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
247	VOICAN		0	20	15	5	10	15	10	10	10	95	zona A				0
248	VULTURILOR		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
249	ZEFRULUI		5	20	15	5	15	5	10	10	10	95	zona A			zona D	0
250	ZMEUREI (MALNA)	Zona livadă din str. Jókai Mór	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
251	ZÖLD PÉTER		0	20	15	5	15	15	10	10	5	95	zona A				0
252	ZORILOR		0	20	15	5	10	10	5	0	5	70		zona B			0

nr. crt.	Denumire strada	observatii	pozitia strada		retele edilitare			infrastructura		siguranta publica (foarte buna -10 pct.; buna -5 pct.; insuficient -0 pct.)	transport in comun (statie autobuz la distanța de) 0 - 300 m =10 pct.; 301 - 500 m =5 pct.; >500 m =0 pct.	punctaj total	incadrarea strazilor pe zone de impozitare (zona A=0-10 pct.; zona B=70-89 pct.; zona C=50-69 pct.; zona D=0-49 pct.)			strazi suprasolicitate din punct de vedere al traficului redirijat din cauza lucrărilor de drum (-50 puncte)
			fata de centru (0-300 m = 10 pct.; 300-700 m = 5 pct.; >700 m = 0 pct.)	fata de zona industriala (0-100 m = 0 pct.; 100-200 m = 10 pct.; >200 m = 20 pct.)	canalizare menajera	canalizare pluviala	iluminat public (reabilitat -15 pct.; -insuficient -10 pct.; nu exista -0 pct.)	strada (foarte buna -15 pct.; buna - 10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)	trotuar (buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)							
253	ALEEA FORTUNA	Blocurile de locuinte construite de Fortuna Park SRL lângă strandul municipal	0	20	15	5	15	5	0	10	10	80		zona B		0
254	IMREH ISTVÁN	stradă situată la capătul str. Izvorului, în partea sud-estică a acesteia	0	20	0	0	0	0	0	10	5	35			zona D	0
255	REZERVORULUI	Strada paralelă cu str. Borviz, în partea Nordică	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30			zona D	0
256	STRĂMBĂ	Strada din zona str. Tigărelei și str. Părăului	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10			zona D	0
257	PARULUI (KÖRTEFA)	Strada perpendiculară pe str. Femei	10	20	0	0	0	0	0	10	0	40			zona D	0
258	P-TA LUTHER	Squarul de la intersecția străzilor Fânului cu Lázár Mihály	5	20	15	5	10	10	10	10	10	95	zona A			0
259	STAȚIUNEA ȘUGAȘ-BAI		0	20	15	0	10	10	5	10	10	80		zona B		0
260	PUSKÁS FERENC	Strada perpendiculară cu str. Izvorului, paralelă cu str. Imreh István	0	20	15	0	0	0	0	10	0	45			zona D	0
261	BUDAI JÓZSEF	Strada perpendiculară cu str. Jókai Mór, str. Femei	0	20	0	0	0	5	0	5	0	30			zona D	0
262	GELU PĂTEANU	stradă paralelă cu str. Toamnei, situată în partea estică a acesteia, delimitată de str. Sombori Salamon Sándor (la nord) și str. Armata Română (la sud)	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30			zona D	0
263	PÉTER LÁSZLÓ	stradă paralelă cu str. Izvorului, perpendiculară pe str. Imreh István și Puskás Ferenc	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30			zona D	0
264	BOGDÁN LÁSZLÓ	prima stradă paralelă către nord cu strada Budai József, perpendiculară pe strada Jókai Mór.	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30			zona D	0
265	FARKAS ÁRPÁD	a doua stradă paralelă către nord cu strada Budai József, perpendiculară pe strada Jókai Mór.	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30			zona D	0
266	DALI SÁNDOR	a treia stradă paralelă către nord cu strada Budai József, perpendiculară pe strada Jókai Mór.	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30			zona D	0
267	MAGYARI LAJOS	a patra stradă paralelă către nord cu strada Budai József, perpendiculară pe strada Jókai Mór.	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30			zona D	0
268	TIMARU CONSTANTIN	stradă paralelă către vest cu strada Jókai Mór;	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30			zona D	0
269	SOCULUI (BODZA)	prima stradă paralelă către sud cu strada Femei, perpendiculară pe strada Nucului.	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30			zona D	0
270	AGRISULUI (EGRES)	prima stradă paralelă către est cu strada Nucului, perpendiculară pe strada Femei;	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30			zona D	0
271	AFINULUI (AFONYA)	a doua stradă paralelă către est cu strada Nucului, perpendiculară pe strada Femei;	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30			zona D	0
272	NERI SZENT FÜLÖP	stradă paralelă cu strada Primăverii din care se desprinde;	0	20	0	0	0	0	0	5	0	25			zona D	0
273	PUCZI BÉLA	stradă perpendiculară pe strada Váradi József, până la prelungirea străzii Primăverii;	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20			zona D	0
274	CARIEREI (KÖBANYA)	stradă paralelă cu strada Puczi Béla desprinsă din strada Cănepei până la fosta carieră de piatră;	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20			zona D	0
275	KOZÁK ISTVÁN	stradă paralelă către nord cu strada Carierei;	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20			zona D	0
276	ESAFODULUI ( VESZTŐHELY)	stradă perpendiculară pe strada Neri Szent Fülöp în direcția monumentului istoric Váradi Bertala;	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20			zona D	0
277	BUNKA	stradă paralelă către vest cu strada Căminului;	0	20	0	0	0	0	0	5	5	30			zona D	0
278	STÂNCII ( SZIKLA)	stradă perpendiculară pe strada Dózsa György între numerele 30-32;	0	20	15	0	0	0	0	5	5	45			zona D	0
279	LEMNARILOR (FAVAGO)	strada asfaltă pe partea superioară a străzii Pădurii perpendicular pe acesta apoi paralelă;	0	20	0	0	0	0	0	5	0	25			zona D	0
280	KIRÁLY KÁROLY	stradă paralelă către est cu strada gen. Grigore Balan, între străzile Domokos Géza și Birtalan Ákos;	0	10	0	0	0	0	0	10	0	20			zona D	0
281	NEUMANN JÓZSEF	În Câmpu Frumos, prima stradă perpendiculară pe DN 13 dinspre oras;	0	0	0	0	0	0	0	5	5	10			zona D	0
282	REIMESCH FERENC	În Câmpu Frumos, a doua stradă perpendiculară pe DN 13 dinspre oras;	0	0	0	0	0	0	0	5	5	10			zona D	0
283	REDNIK	În Câmpu Frumos, a treia stradă perpendiculară pe DN 13 dinspre oras;	0	0	15	0	0	0	0	5	5	25			zona D	0
284	NAGY GERGELY	În Câmpu Frumos, stradă adiacentă terenului de sport, paralel cu strada Sută Berta	0	0	0	0	0	0	0	5	10	15			zona D	0
285	SUTÓ BERTA	În Câmpu Frumos, a patra stradă perpendiculară pe DN 13 dinspre oras;	0	0	0	0	0	0	0	5	10	15			zona D	0
286	KOLCZA SÁNDOR	În Câmpu Frumos, stradă paralelă cu DN 13 între străzile Rednik și Sută Berta	0	0	0	0	0	0	0	5	10	15			zona D	0
		Trupurile stabilite prin documentații de urbanism, respectiv toate parcelele situate în intravilan care nu sunt arondate la străzi	0	20	0	0	0	0	0	5	0	25			zona D	0

LEGENDA	punctaj schimbat
	va fi suprasolicitat în 2026
	nu mai este suprasolicitat în 2026
	schimbare incadrare in zona
	zona A
	zona B
	zona C
	zona D

Întocmit

Berszan Roxandra Carmen  
Biró László